



le journal des mobilités actives

n°134 Eté Automne 2017

SOMMAIRE

- p. 2 : Edito du Président
- p. 3 à 5 : Compte rendu de réunion FUB
- p. 6 : Inauguration voie verte
- p. 7 & 8 Les avis des Elus sur la politique Vélo
- p. 9 à 11 Antennes 2P2R - L'union - Plaisance du Touch
- p. 12 : AYAV printemps, le bilan
- p. 13 à 16 : Revue de presse
- p. 17 & 18 : Antennes 2P2R - Fonsorbes
- p. 19: Nouvel atelier vélo participatif "En Selle Deniers"
- p. 20 & 21 : Alternatiba - 23/24 sept
- p. 22 & 23 : Programme balades du dimanche Automne
- p. 24 : Velocystes
- p. 25 : Voies vertes - bilan rando cycliste véloroute V86
- p. 26 & 27 : Balade à vélo n°88: autour du seuil de Naurouze
- p. 28: Agenda

ISSN : 2260-3441
Dépôt légal : Septembre 2017

Cet été, un pont pas comme les autres!

Une information est passée complètement inaperçue cet été. Une expérimentation a été réalisée sur un des ponts traversant la Garonne: **la municipalité a décidé d'interdire la circulation des modes motorisés individuels pendant deux mois (Août/Septembre)**, soit 15000 véhicules quotidiens qui devront trouver une autre solution pour traverser la Garonne sur ce secteur. Et si l'expérimentation se passe bien, elle pourrait être reconduite. Par cette action, la municipalité espère entre autre diminuer la pollution de l'air en espérant qu'une partie des usagers des modes motorisés basculent vers d'autres modes de transports moins polluants. Celle-ci a bien compris que limiter l'usage des modes motorisés individuels améliorera la qualité de l'air. **Cette décision a nécessité un courage politique fort car décision impopulaire mais aussi une clairvoyance indéniable.** Elle a placé l'amélioration de la qualité de l'air en tête de ses priorités. Mais certains vont laisser croire que je répends une nouvelle "fake news". Car à Toulouse, ni le Pont Neuf, ni le Pont des Catalans, ni le Pont Saint-Pierre, ni le Pont Saint-Michel, ni le Pont de la Croix de Pierre n'ont subi pareil trouble cet été. Ils ont raison. Il faut donc malheureusement s'éloigner de notre cité rose pour trouver ce surprenant pont. **Il s'agit du pont de pierre à... Bordeaux.** Voici un lien vers un article du journal local qui présente cette expérimentation: <http://www.sudouest.fr/2017/07/31/bordeaux-le-pont-de-pierre-sans-voitures-c-est-ce-mardi-3660105-2780.php>

Bien entendu à **Toulouse, des réalisations de qualité ont vu le jour ou vont voir le jour** pour améliorer le quotidien des piétons et des cyclistes. La rue des Lois vient d'être refaite de manière qualitative. Chose intéressante: ce sont les commerçants qui ont poussé pour le renouveau de cette rue en demandant la suppression des places de parking. En septembre, la rue Bayard va définitivement nous présenter sa mue. On peut déjà souligner la bonne qualité de la réalisation où les piétons gagneront en confort de marche sur les trottoirs et aux intersections. Il faudra veiller à ce que les terrasses respectent les zones de mobilités piétonnes. La place Arzac (Saint-Cyprien), ancien parking voitures, verra son nom de "place" retrouver tout son sens avec la suppression d'une quarantaine de stationnements voitures qui, ô miracle, n'a pas subi l'ire des riverains. Quelques kilomètres de piste cyclable le long de la rocade arc en ciel ont été aménagés en site propre entre les communes de Toulouse, Colomiers et Tournefeuille. Tous ces aménagements vont sans aucun doute profiter aux modes actifs.

Et en allant un peu plus loin dans la logique, pourrions-nous rêver d'un pont de pierre à Toulouse? Pourrait-on imaginer une expérimentation qui supprimerait le trafic des modes motorisés individuels sur le pont Neuf par exemple et en créant une zone de rencontres (=vitesse limitée à 20km/h & priorité aux plus fragiles) allant de la halle aux grains pour finir à la place de la Patte d'Oie, avec une rue de la République aux airs de la rue des lois? **Un vrai pont vers l'avenir certainement.**

Guillaume Crouau
Président de l'association 2P2R

CONGRÈS FUB

2P2R y était!

Compte-rendu du congrès 2017 de la FUB Nantes du 28 au 30 avril 2017

Nous étions 5 membres de 2 pieds 2 roues à représenter vaillamment 2 pieds 2 roues à ce 17ème congrès annuel de notre fédération, fédération qui avait choisi cette année la belle ville de Nantes pour héberger nos débats.



La journée d'étude

Le vendredi était une journée d'étude, ouverte non seulement aux représentants de la FUB, mais également aux techniciens et élus. Cette année, celle-ci avait pour thème « le vélo façonne et fascine la ville ».

Cette journée a débuté par une table ronde, à laquelle ont participé :

- Johanna Rolland, maire de Nantes et présidente de Nantes Métropole : « Il y a une culture vélo à Nantes, ce n'est pas que des statistiques, on parle projet, de mode de vie. » **« Le vélo n'est pas qu'un moyen de locomotion, c'est un élément paysager, un vecteur d'urbanité, la ville de demain. C'est un changement de paradigme. Nantes est la ville des usages. »**

Nantes Métropole a mis en place un conseil des usagers de l'espace public : « C'est la capacité du collectif à créer de l'intérêt général ». « Le vélo permet de démocratiser la transition écologique, qui est un facteur de lien social ». Nantes Métropole a mis en place un plan vélo de 50 M€ sur 5 ans, et vise 700 km d'aménagements cyclables en 2020.

- Philippe Grosvalet, président du conseil départemental de Loire Atlantique. **« La culture automobile est encore forte dans les services, et c'est encore la priorité même si les recrutements sont faits pour essayer d'en sortir »**

- Emmanuel Barbe, délégué interministériel à la sécurité routière. M. Barbe a été un des artisans de l'obligation du port du casque pour les moins de 12 ans, qu'il a défendu malgré la position hostile de l'assemblée présente à cette mesure. Il assure ne pas vouloir aller plus loin sur cette mesure. Il croit à la vertu pédagogique de l'exemple des enfants pour leurs parents. **Le prochain chantier de sécurité routière sera la qualité de l'éclairage des vélos** et l'évolution de la législation pour les fabricants. Il y a également une réflexion en cours sur le code du trottoir.



Ont ensuite été organisés **3 ateliers** :

- « **Comment allier mieux vivre et efficacité énergétique dans l'habitat social grâce au vélo** ». A été présenté le dispositif « Alvéole », mis en place par la FUB, qui propose d'aider les bailleurs sociaux de France à construire des abris vélo sécurisés, couplé à la mise en place de cours de vélo, en échange d'un accompagnement technique et de subventions.



- « **Les partenariats, catalyseurs d'une culture vélo partagée** ». Ont été présentés plusieurs exemples de partenariats ayant trait au vélo. Il y a notamment eu une intervention de Decathlon, qui déclare être ouvert aux partenariats locaux avec les associations. Une réflexion est en cours pour intégrer le bicycode sur les vélos vendus par Decathlon. Ils ont également un laboratoire qui fait du test d'antivol vélo. De manière plus globale, le vélo est devenu un marché intéressant pour bon nombre de grosses entreprises (Cyclocity, Keolis, Decathlon).

- **Enquête de cyclabilité** : quand l'avis citoyen aiguillonne les politiques vélos. En Europe se mettent actuellement en place des baromètres de cyclabilité, basés sur le ressenti des usagers. C'est le modèle allemand qui fait référence. L'objectif est d'obtenir un classement des villes, afin que celles-ci puissent adapter leur politique et impulser une dynamique. Une version Française sera mise en place à l'automne, qui sera relayée par les associations locales de la FUB qui devront inciter le plus de cyclistes locaux à répondre.

Après la pause déjeuner ont été organisés plusieurs ateliers :

- **Qualité de l'air, vélo et VAE**. Un pneumologue nous explique que les causes de mortalité ne sont pas liées aux pics de pollution mais au fond de pollution présent toute l'année. D'après celui-ci, les cyclistes respirent un air moins pollué, mais sont plus exposés du à l'hyperventilation, ce qui renforce l'utilité du VAE. Dans tous les cas, le rapport bénéfice/risque du vélo, qui permet de faire une activité physique quotidienne, est de 4 (soit, si on veut, quatre fois plus de bénéfices que de risques). Des actions en justice ont été entreprises par l'association « respire » contre Volkswagen vis-à-vis de la pollution de l'air, mais celles-ci n'ont pas abouti.

- **Le vélo en ville c'est la santé**. Les intervenants expliquent de manière unanime que l'exercice physique est bon pour la santé, avec de nombreux exemples et études scientifiques à l'appui. Les expériences d'exercice physique sur ordonnance sont très probantes.





L'OMS a lancé le concept de ville santé, à laquelle adhère Nantes, qui considère que la santé ce n'est pas le soin, ce n'est pas les soignants, la santé se gagne à plusieurs, et notamment par le politique. Ses actions "santé" vont des aménagements modes actifs à la dissémination de vergers et jardins potagers dans les espaces publics.

- **Partenariats privés, mode d'emploi.** Parmi les intervenants, JCDecaux qui expose les partenariats qu'ils ont mis en place avec l'association locale, via une promotion des actions de celle-ci.

Enfin, il y a eu une table ronde de clôture.

A notamment été évoquée la subvention d'achat des VAE, qui a un fort succès (1000 demandes /jour vs voitures électriques, 37000/an). Le vélo est un fort marché, avec 1 milliard de chiffre d'affaires par an, et 3 millions de vélos vendus en 2016. Le tourisme à vélo génère également beaucoup de retombées économiques. L'IKV devrait être étendue très prochainement aux 3 fonctions publiques. Le vélo c'est 3 millions d'utilisateurs quotidiens, et 11 millions d'utilisateurs occasionnels.

Le congrès a également été l'occasion de visiter les aménagements cyclables Nantais, et notamment un début de réseau express vélo, avec 2 axes (Nord/Sud et Est/Ouest) qui sont larges, continus et homogènes.

Le lendemain a eu lieu l'assemblée générale. En synthèse :

- Le casque a failli devenir obligatoire pour tous, donc l'obligation pour les moins de 12 ans est un moindre mal

- Niveau budgétaire, la subvention 2016 a failli ne pas être versée, et l'a été en avril 2017, prise sur le budget 2017. Aucune certitude pour la subvention 2017.

- Le congrès est à nouveau annuel après avoir été un temps un an sur 2. Un congrès est rentable financièrement et est l'occasion de nombreux échanges.

- Le FUB propose d'obtenir l'agrément pour tous les membres pour accueillir des services civiques (éligible pour des jeunes de 16 à 26 ans, d'une durée de 8 mois, payé un peu plus qu'un stage).

- Mise en place d'un système d'assistance juridique pour aider les assos les plus modestes à intenter des actions en justice sans risquer la dissolution.

- Un observatoire des associations FUB va être mis en place pour faire remonter les informations locales et les politiques locales.

- Le clou rouillé et le guidon d'or n'ont pas été décernés cette année, car ceux-ci ne sont pas toujours compris par les collectivités et peuvent être contre-productifs.

Le dimanche a été l'occasion d'échanges entre associations :

- Remplacer les manifestations par des actions ludiques. A Strasbourg et Lyon, ils ont lancé « Binouze biker », une chasse au trésor à vélo qui va de bar en bar, et attire 30 à 50 personnes.

ARC EN CIEL

Inauguration voie verte

Une nouvelle voie verte le long de la rocade Arc en ciel

Le 2 juin a eu lieu l'inauguration de la nouvelle voie verte le long de 1,7 km de la rocade Arc en Ciel. Les élus de la Métropole, de Tournefeuille et de Colomiers étaient présents ainsi qu'une demi-douzaine de membres de 2P2R. Cette voie verte permet de rejoindre la gare de Saint Martin du Touch ou le quartier des Ramassiers sur une voie dédiée en provenance de l'entrée de Tournefeuille donc d'éviter de pédaler sur des axes routiers délicats.

Après une traditionnelle photo de presse, les élu(e)s ont invité les participants à parcourir une partie du linéaire cyclable avec eux, le tout, orchestré par Blaise en tête de file. La mairie avait fait venir pour l'occasion des vélos en libre-service. C'était assez inhabituel de pédaler aux côtés d'un aussi grand nombre d'élus qui ont tous quasiment joué le jeu dans un climat studieux.

De retour au point de départ, il y eu un discours du SMTC, puis du Maire de Tournefeuille axé développement durable. Pour finir, M. Moudenc pris la parole pour un discours axé sur la mobilité avec à terme un objectif de réalisation de voies cyclables passant de 700 à 750 km sachant que 593 km était déjà réalisés à la fin 2016. Cependant, le Réseau Express Vélo n'a aucunement été mentionné. Pour plus de détails, la vidéo du discours est disponible sur la chaine Dailymotion de l'antenne 2 Pieds 2 Roues de Colomiers. Un buffet était présent afin de partager un moment de convivialité avec tous les protagonistes notamment pour signifier au binôme JML + JLM la qualité de cet aménagement au nom de 2P2R. C'était aussi l'occasion d'échanger au sujet des continuités cyclables ainsi que sur les nouveaux besoins de mobilité qui sont aujourd'hui totalement différents d'il y a 10 ans. Et pour lesquels il faut répondre de façon pragmatique par le vélo et plus généralement les transports.

A noter qu'à la fin de la réception une mère de famille harponna, par désespoir, des élus afin d'avertir du gros manque de cyclabilité de Colomiers notamment de l'avenue Georges SAND.

Cette inauguration coche officiellement la case du développement des pistes cyclables - de la métropole en espérant que la volonté d'action affichée puisse se pérenniser jusqu'à la fin du mandat.



2 Pieds 2 Roues antenne Colomiers.

ELECTIONS

Avis des candidats!

En marche... avant ou arrière ?

2017 aura au moins été une grande année électorale. L'opportunité était donc évidente de communiquer auprès des candidats, potentiels futurs élus et décideurs, afin de leur faire découvrir nos positions mais aussi de leur permettre de s'engager sur nos demandes.

Tout a commencé avec l'élection présidentielle.

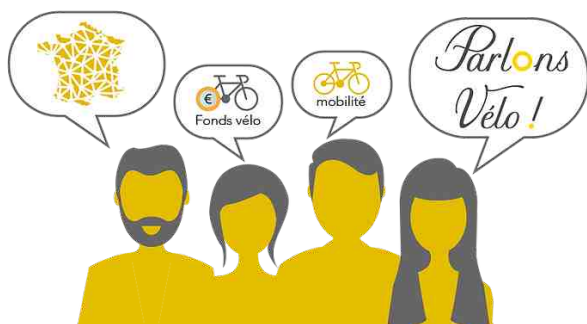
A travers sa campagne "Parlons vélo" la FUB, notre Fédération nationale des Usagers de la Bicyclette, a contacté les 11 candidats parmi lesquels 7 ont répondu. Je ne vous apprends rien en vous indiquant que c'est Emmanuel Macron qui l'a emporté. Par contre vous serez peut-être plus surpris d'apprendre qu'il s'est engagé sur les toutes les propositions de la FUB sauf une "créer un "chèque-réparation", qui permette notamment aux ménages modestes de faire entretenir ou réparer leur vélo par un professionnel qualifié". Il est d'ailleurs à noter que le nouveau président a depuis cité le mot "vélo" (première fois pour un chef d'Etat français ?) lors de l'inauguration des LGV Paris Rennes et Paris Bordeaux, expliquant que l'important était désormais les déplacements quotidiens des citoyens plutôt que les gros projets sur les longues distances. De belles paroles ? l'avenir nous dira si la France est en marche ... avant ou... arrière mais les engagements sont pris et consultables (voir en fin d'article).

Le feuilleton électoral présente un nouvel épisode quelques semaines plus tard, et c'est dans le domaine du législatif que tout se joue désormais. Les députés, qui votent les lois, s'engageront-ils pour les modes actifs ?

Pour le savoir nous avons repris l'enquête de la FUB et nous l'avons complétée

par quelques questions sur l'aspect plus spécifique des piétons.

Ce fut un long travail de relance et un succès mitigé. Sur les 108 candidats contactés (quasiment tous les candidats des 10 circonscriptions de la Haute-Garonne), 26 (24%) ont répondu à l'un ou l'autre des deux questionnaires.





On notera que Camille Pouponneau (PS - 4^{ème}) a souhaité nous recevoir pour bien comprendre nos positions et ne pas "tomber dans des réponses démagogiques" et que Sébastien Nadot (LREM 10^{ème}) n'a pas répondu mais a proposé que l'on se rencontre par la suite pour aborder sereinement les problématiques. De plus Liem Hoang Ngoc (FI - 4^{ème}) nous a invité à présenter nos positions lors d'une table ronde.

A noter que le PS est le meilleur répondant (6 candidats) suivi de la France Insoumise (5) puis EELV (4). La circonscription la plus en pointe a été la 9^{ème} avec 5 réponses sur 13 candidats contactés.

On remarquera aussi que Mme Toutut Picard, pourtant anciennement en charge du développement durable à Toulouse, n'a pas répondu nos questions alors que M. Gleize, lui aussi élu local, a répondu sur l'aspect vélo. En définitive, nous avons touché 4 élus, siégeant aujourd'hui à l'Assemblée Nationale

Sébastien Nadot que l'on doit rencontrer, Pierre Cabaré (apparenté LREM), Jean-Luc Lagleize (LREM) et sandrine Mörch (LREM), qui au passage s'est engagée sur toutes nos propositions ce qui en fera, on l'espère une alliée de poids pour défendre et promouvoir la marche et vélo dans les politiques de l'Etat.

Retrouvez le détails des candidats contactés et les réponses détaillées sur les sites suivants:

- élection présidentielle et législative France entière (vélo)
<https://www.parlons-velo.fr/resultats>
- élection législatives Haute-Garonne (synthèse et détail piétons)
<https://goo.gl/yVgrb1> (raccourci page du site 2p2r.org)

Événement

AIDONS A LA REALISATION DE LA PASSERELLE EMBLEMATIQUE AU DESSUS DU TARN A RABASTENS-COUFFOULEUX !

Ce projet rappelé dans la "contribution de la SEPRA pour les états généraux du rail et de l'intermodalité" est visible sur le site de l'UPNET : www.upnet.asso.fr (cliquer d'abord sur "articles", puis sur le mot " libre cours").

Pour le faire réaliser une "démonstration" est organisée **samedi 23 septembre**. Le rendez-vous est fixé à **la gare SNCF de Rabastens-Couffouleux, à 14h**. Un train quitte Matabiau à 13h07 au tarif "tikémouv" à 2,50 euro (arrivée à 13h43). La "démonstration" consistera en un défilé de cyclistes passant par le pont, qui n'est pas aux normes, et avec visite du site enchanteur de la "Petite Suisse". Y participeront les "Vélocipèdes Rabastinois" avec des vélos extraordinaires, qui à eux seuls méritent le déplacement. Retour à 16h15, 17h44, 20h47 (tarif plein à 8,20 euros) ou 22h47 (tikémouv).

ANTENNES

Infos de l'Union

Depuis la création de l'antenne de L'Union en 2007, les membres unionais de 2P2R ont été force de proposition auprès de la municipalité pour le développement de pistes cyclables sur la commune. Depuis quelques années, la ville de L'Union a mis les bouchées doubles pour développer un vrai réseau cyclable. De nombreux aménagements ont vu le jour récemment, pour le plus grand bonheur des cyclistes. Les projets sont encore nombreux dans les cartons, 2P2R sera attentive à ce qu'ils voient le jour, et ce le plus rapidement possible !

Les thèmes développés par la municipalité de l'Union sont les suivants :

Sécuriser : un réseau complet d'itinéraires cyclables / le maillage

- Un réseau cohérent résorbant les discontinuités.
- Un réseau séparé autant que possible des voies de circulation automobile.
- Un réseau « franchisseur d'obstacles » :
 - passerelle de la Sausse
 - tunnel de St Caprais
 - pont sur l'Hers et la rocade.



Sensibiliser : une culture vélo à réinventer / le réflexe vélo

- Des séances de sensibilisation à la sécurité à vélo en direction des écoliers et collégiens.
- Un événement périodique, familial et convivial : « L'Union en piste(s) »

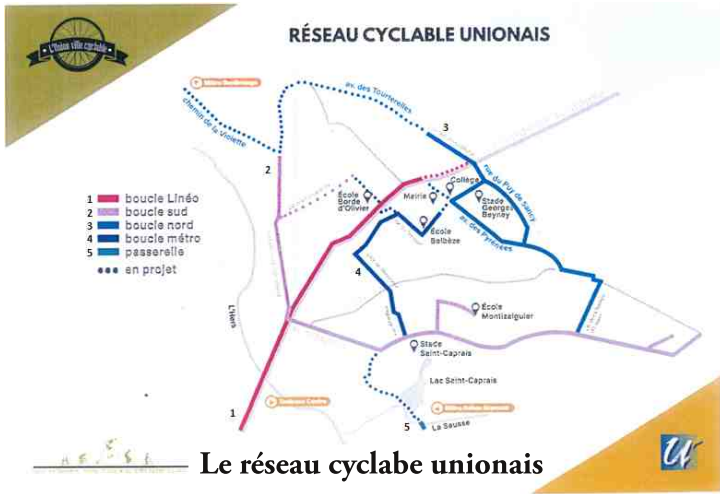
Sortie découverte des nouveaux aménagements cyclables et des projets en cours

Informier : des itinéraires balisés pour vélos et piétons / le jalonnement

- 4 « boucles » vélos repérées: Boucle centre - Boucle Nord - Boucle Sud - Boucle « métro »
- Un réseau cyclable doté de panneaux directionnels spécifiques balisant chacune des boucles.
- Un plan général de situation de type « relais informations services » (itinéraires cyclables et pédestres).

Lier & relier : parcourir autrement la ville et la métropole / se déplacer intra et extra muros

- Développer l'intermodalité (vélo + Linéo 9 et vélo + métro A et B)
- Relier les principaux services publics communaux
- Relier les espaces verts et centre culturels municipaux
- Déployer du mobilier urbain spécifique pour le stationnement des vélos.



Cécile Vassal - 2P2R l'Union

ANTENNES

Création Antenne Plaisance du Touch

Une nouvelle antenne 2P2R à Plaisance du Touch!

Grâce à la motivation d'une bonne vingtaine d'amoureux du vélo ou de la marche à pied, **une antenne de 2P2R a vu le jour sur la commune de Plaisance du Touch** début 2017. Les 4 réunions qui se sont déroulées sur le 1er semestre de cette année ont déjà permis la réalisation de plusieurs opérations importantes :

- Dans le cadre d'«AYAV », une action conjointe de l'antenne 2P2R avec le Collège Jules Verne et avec les associations de parents d'élèves FCPE et ALPE de la commune, a permis la mise en œuvre d'un comptage des élèves cyclistes sur une dizaine de jours, pour déboucher sur un challenge de la classe la plus cycliste. Avec plus de 57% d'élèves venant à vélo le vendredi 2 juin, la 4ème 3 a remporté le 1er prix, et chacun des élèves a reçu une (petite) récompense. Mais cette victoire fut arrachée de haute lutte, car le collégien Plaisançois pratique le vélo assidûment : plus de 30% des élèves viennent régulièrement à bicyclette, et la tendance devrait être encore à la hausse à l'avenir.





– Toujours dans le cadre d'AYAV, l'antenne 2P2R a souhaité s'associer à l'action d'un professeur des écoles de la commune (et adhérent 2P2R), qui emmène depuis plusieurs années sa classe de primaire à vélo à Bouconne pour un séjour de plusieurs jours. Tous les élèves de la classe de Philippe Defrain ont ainsi bénéficié d'une place de cinéma pour une séance de leur choix à Plaisance.

– Hubert et Sylvie Remaury, adhérents de 2P2R et habitants de Plaisance du Touch, ont réalisé un film de 52 minutes (« Nos rayons pour un soleil ») relatant leur périple en tandem depuis leur domicile jusqu'en Asie du Sud-Est. Grâce à l'appui amical et précieux de l'Association Ecran7 gérant le cinéma à Plaisance, une soirée dédiée au vélo a pu être organisée le 9 juin, avec projection du magnifique documentaire retraçant leur voyage, séance de questions/réponses avec le nombreux public présent (près de 200 personnes), et pot amical pour clôturer la soirée.



– Enfin, le lendemain de cette soirée ciné mémorable, le samedi 10 juin, l'antenne de Plaisance a organisé une petite randonnée familiale ponctuée par un pique-nique convivial près du lac. Une quarantaine de participants, de tous âges, a ainsi parcouru les rues et pistes cyclables avant d'échanger sur les aménagements souhaitables ou nécessaires sur la commune et dans les alentours.

Dès la rentrée, 2P2R participera au Forum des Associations (programmé le dimanche 10 septembre de 10h à 18h à Plaisance) afin de communiquer sur la création de l'antenne, de nouer ou renforcer des liens avec les autres responsables associatifs et les élus de la commune. Toutes les Plaisançois intéressés par cette initiative sont bien entendu invités à passer nous voir au stand 2P2R lors du Forum, ou à contacter le référent local de l'Association (mel : Alain.Beuraud-at-free.fr). Car les projets ne manquent pas pour les mois à venir : recensement des « points noirs », actions de sensibilisation et de prévention dans les écoles, identification de circuits vélos et/ou piétons sécurisés autour de la commune, ... Alors, n'hésitez plus : rejoignez-nous !



Alain Beuraud - 2P2R Plaisance du Touch

AYAV 2017

Entreprise primée..?

"L'entreprise Vélo de l'année" 2017 dévoilée le 20 septembre lors de la soirée AYAV!

Alors que depuis quelques années Allons-Y A Vélo fédérait un peu plus de 80 entreprises, **l'édition 2017 a fait un bond en avant et a atteint le chiffre magique de 100 entités participantes!** Du 29 mai au 9 juin, 84 entreprises, 13 écoles et 3 collèges de l'agglomération toulousaine ont participé à Allons-Y A Vélo, ce qui veut dire que plus de 80000 personnes de la région toulousaine ont été encouragées à utiliser leur vélo au quotidien! Les résultats du challenge et du nouveau concours « L'entreprise vélo de l'année » seront dévoilés lors de la soirée de remise des prix AYAV printemps 2017.

Cette soirée aura lieu le **20 septembre à 18h30 à la Chambre de Commerce et de l'Industrie de Toulouse**. Les gagnants du nouveau concours "L'entreprise Vélo de l'année" seront alors dévoilés. Toutes les entreprises AYAV ont été invitées à participer à ce concours en remplissant un questionnaire sur leurs pratiques favorisant l'usage du vélo pour venir au travail au quotidien (nombre de places de stationnements vélos, mise à disposition de matériel de réparation, mise en place de l'indemnité kilométrique vélo, mesures d'encouragement spécifiques, etc.). Un atelier d'entretien vélo offert par l'Echappée Belle et un stand découverte des nouvelles mobilités alternatives offert par Mobility Urban récompenseront respectivement les 1ère et 2e places. Venez nombreux à cette soirée, tous les détails des résultats du concours y seront présentés.

De plus, le traditionnel challenge inter-entreprises/écoles/collèges a continué à mobiliser. Parmi les 100 entités AYAV participantes, 68 (encore un record avec ce +8%) ont participé à ce challenge mobilisant plus de 6700 cyclistes pendant au moins une journée :

- Dans la catégorie -100 employés : OCCAR remonte en tête avec 68% de cyclistes;
- Dans la catégorie 100-500 employés : l'ONERA se hisse au premier rang avec 32% de cyclistes;
- Dans la catégorie + 500 employés : malgré les efforts acharnés de la Météopole, l'Observatoire Midi-Pyrénées conforte sa première place avec 21% de cyclistes;
- Dans la catégorie écoles, l'Ecole Élémentaire Buffebiau de Castelginest domine le tableau avec 84% d'élèves cyclistes; notons que dans toutes les écoles participantes au moins 1 élève sur 4 est venu à l'école à vélo!
- Dans la catégorie collèges, le collège Jacques Mauré de Castelginest remporte encore cette année la première place avec un très beau 33 % de collégiens cyclistes.

Félicitations à tous les participants ainsi qu'aux nombreux référents qui font avancer la cause du vélo au quotidien!

Les détails du bilan de l'édition 2017, avec bientôt les gagnants du concours "L'entreprise Vélo de l'année", sont disponibles sur le site AYAV <http://allonsyavelo.le-pic.org> !

Contact : toulouseallonsyavelo@free.fr

association

La justice ordonne l'expulsion de Vélorution

Le juge des référés du tribunal de grande instance de Toulouse a ordonné l'expulsion « sans délai » de l'association Vélorution, ce jeudi 27 juillet... Suite à une délibération de la ville de Toulouse, datée de 2010, l'association cycliste devait quitter ses locaux situés rue Bénézet, près de l'avenue de Muret.

Cette parcelle avait en effet été vendue au bailleur social des Chalets. Pour l'association, aucune solution de relogement ne lui a été proposée. Seules des propositions « très excentrées » lui auraient été faites.

Pour la mairie, plusieurs propositions de « relogement » ont été faites à l'association, qu'elle a toutes refusées. L'association Vélorution, qui aide, retape, vend et donne aux plus nécessiteux des vélos depuis une quinzaine d'années, doit décider dans les jours qui viennent si elle fait appel de cette décision. Un appel qui ne sera pas suspensif.

« Nous attendons la notification de la décision de justice par un huissier, dans les heures qui viennent, a réagi hier Olivier



L'association occupe un terrain de la ville de Toulouse. Les manifestations de soutien (ici en mai 2015) à l'association se sont succédées ces dernières années. /DDM, Xavier de Fenoyl

Théron, membre de Vélorution. La mairie pourrait faire appel à la force publique. Elle en a le droit. Mais nous allons certainement partir de nous-même. » Concernant l'avenir de l'association, le porte-parole est pessimiste. « Pour l'ins-

tant, nous ne savons pas où nous allons. Nous n'avons aucun point de chute. Ce qui est sûr, c'est que deux personnes vont perdre leur emploi. Leur contrat, qui s'arrête fin août, ne pourra pas être renouvelé. » Sur la décision du tribunal en elle-

même, l'association retient que « le juge reconnaît notre utilité publique ». « Mais l'utilité publique de la construction de logements sociaux lui est apparue plus forte ».

L'association Vélorution, créée en 2002, ne devrait toutefois pas disparaître. Des pistes de relogement sont envisagées. Une pétition en faveur de son maintien dans son local de la rue Bénézet, lancée en 2016, a recueilli plus de 7 000 signatures.

Le maire du quartier et adjoint au maire, Franck Biasotto, estime pour sa part qu'il est « dommage d'en être arrivé là », mais que l'association Vélorution « n'a pas fait preuve de bonne volonté », depuis la délibération du conseil municipal, en 2010. « Nous avons eu le temps de proposer, de discuter. Maintenant, c'est le temps de l'action. » À la place de Vélorution doivent être construits une quinzaine de logements sociaux, en locatif et en accession sociale, par le groupe Les Chalets.

Cyril Doumergue

@cyrildoumergue

Une nouvelle piste cyclable le long de la rocade Arc-en-ciel

Avec les beaux jours, le nombre de salariés qui optent pour les déplacements à vélo sont encore plus nombreux. Justement, une nouvelle voie cyclable sera inaugurée, demain vendredi 2 juin, à 10 heures. Cette «voie verte» de 1,7 km a été aménagée le long de la rocade Arc-en-ciel. Elle part de l'entrée de Tournefeuille (côté Mc Do) et aboutit à la halte ferroviaire de Saint-Martin-du Touch. Elle dessert notamment le complexe aéronautique de Saint-Martin du Touch, où travaillent quelque 25 000 employés, offrant aux salariés de cet important bassin d'emploi une alternative pour leurs déplacements domicile-bureau.

Cette piste de 3 mètres de large peut être empruntée par les vélos et également les piétons. Elle est éclairée par des lampadaires pour garantir sécurité et confort d'utilisation. À terme, annonce Toulouse Métropole, cet aménagement sera poursuivi vers le nord en direction de la zone aéronautique, au-dessus de la voie ferrée.

«L'inauguration de cette voie verte de près de 2 km entre Toulouse, Tournefeuille et Colomiers illustre notre volontarisme pour la mobilité sur la Métropole. Au-delà de notre ambition forte pour le métro, nous développons aussi intensément les pistes cyclables à travers les 6 millions d'euros consacrés chaque année au vélo» a déclaré Jean-Luc Moudenc, maire de

Toulouse et président de Toulouse Métropole, qui inaugurera cet équipement vendredi en présence d'élus et d'utilisateurs.

Sébastien Bosvieux, vice-président de l'association 2 Pieds 2 Roues dit le plus grand bien de ce nouvel aménagement. «C'est une voie très utile pour desservir différents quartiers de Tournefeuille et Colomiers. Jusqu'à maintenant une voie de service était utilisée de manière aléatoire par certains cyclistes. On ne peut que se réjouir de la création d'une véritable piste cyclable qui pérennise les déplacements à vélo dans ce secteur. Cet aménagement était demandé par nombre de nos adhérents».

Hier, Claire Vitorge, référente de 2 Pieds 2 roues sur Saint-Martin du Touch a testé cette piste dont elle a suivi les travaux, qui passe au pied de l'entreprise où elle travaille». «C'est une route rectiligne, très pratique pour les salariés d'Atos, Stelia et d'autres entreprises de Saint-Martin du Touch. On peut cependant regretter qu'il n'y ait aucun panneau d'indication mais ce sera sans doute fait plus tard. Tout comme le prolongement vers Airbus».

S.R.



Bordeaux : mardi 1er août, le pont de pierre passe en mode sans voiture et Vélo-Cité fait sauter le bouchon (de champagne)



Du mardi 1er août au 30 septembre 2017, Bordeaux devient laboratoire des mobilités du futur. Grande première : la Ville lance une expérimentation sur l'un de ses axes routiers les plus emblématiques. Au cœur de la cité, entre la rive gauche et la rive droite, le pont de pierre, historiquement le premier de Bordeaux (tout un symbole) sera réservé aux trams et aux bus et aux mobilités douces : vélos, piétons, skate, rollers... Bref, à toutes celles et ceux qui se déplacent mais sans moteur. La mesure est radicale: même les deux roues motorisés, fussent-ils électriques et non polluants ne pourront plus l'emprunter.

Qualité de l'air et accessibilité

L'occasion saisie par les édiles, ce sont les travaux de consolidation du pont dont les piles s'affaissent et qui nécessitent l'arrêt de la circulation automobile, comme en 1995. Sauf que cette année, Bordeaux-Métropole confrontée à la double nécessité d'améliorer la qualité de l'air pollué par le CO2 que respirent les habitants, et l'accessibilité au centre-ville, veut profiter de l'évolution des pratiques de la mobilité dans l'agglomération. La collectivité a fait ses comptes : la circulation sur le pont de pierre a diminué de 30 % en trois ans pour atteindre 15 000 véhicules par jour. Le pont napoléonien ne représente plus aujourd'hui que 5% des franchissements automobiles quotidiens de la Garonne contre 73% des franchissements à vélo. Par ailleurs, sur un trajet de 6 km et plus dans le sens entrant, emprunter le pont de pierre au lieu du pont Saint-Jean ne fait pas gagner de temps en heure creuse et en fait même perdre aux heures de pointe. Selon les calculs de Bordeaux Métropole, c'est le pont Saint-Jean qui devrait recevoir le plus de véhicules supplémentaires.

Sud Ouest – 31 juillet 2017

Le paradis sur terre... mais fini le contresens à vélo !

Que du bonheur pour les cyclistes, les piétons et les joggers, empêtrés au quotidien sur une piste cyclable et un trottoir trop étroit et confrontés en outre aux motos et scooters indéliçats qui, pris dans les bouchons, empruntaient trop souvent une voie qui leur est interdite. Désormais, les cyclistes auront la chaussée pour eux, en partage avec les bus, tandis que les piétons auront la pleine et entière jouissance des trottoirs. Le paradis sur terre, à condition toutefois que les deux roues apprennent aussi quelques règles de bonne conduite, dont celle de rouler dans le bon sens... Sur le pont de pierre, fini le contresens à vélo ! Les cyclistes qui le pratiquent ne seront définitivement plus excusables. Parole de cycliste.

Un voeu de Vélo-Cité pour Bordeaux réalisé

Interdire le pont de pierre aux voitures... Un vieux rêve de cycliste enfin exaucé. Alors, à coup sûr, mardi 1er août, les Bordelais et les Bordelaises viendront en nombre (peut-être pas dès l'aube, vacances obligent) au guidon de leur petite reine pour fêter ça. Quant à Vélo-Cité, l'association qui milite pour le développement du vélo à Bordeaux, inutile de vous faire un dessin : toute excitée, elle est sur le pont depuis des jours et des

jours et a mis le champagne au frais pour inaugurer la fermeture estivale du pont de pierre à la circulation automobile, à 12 h 45 pétantes, à l'entrée du pont, rive gauche. Histoire de souligner l'adhésion de la communauté des cyclistes au projet de la Ville et de Bordeaux Métropole, et de signifier sa volonté de faire de cette expérimentation un aménagement définitif.



Quand on songe que la RN 10 est passée par là jusqu'en 1965... Que de chemin parcouru par Bordeaux, désormais à l'avant-garde contre la pollution ! A vos vélos... et ne soyez pas en retard pour le champagne et la fête !

Cathy Lafon

Une antenne est en cours de création à Fonsorbes, elle nous informe sur ses échanges des écoles avec les Pays-Bas:

En Hollande, 78% des élèves vont à l'école à vélo

Depuis deux ans, les élèves de première de la section européenne du lycée de Fonsorbes participent à un échange avec un lycée de Weert, une petite ville dans le sud des Pays-Bas, près de Eindhoven. Cette pratique les a incités à s'adapter aux habitudes



hollandaises, en particulier en matière de transport. Alors que les deux tiers des lycéens viennent en bus ou en voiture en France, ils ont dû pédaler, comme leurs correspondants, pour aller au lycée hollandais, sur des distances quelquefois très importantes. Il est assez fréquent de se rendre à trois quart d'heure en vélo de son domicile, et ce depuis l'école primaire. Et cela n'a que des avantages : comme le dit le professeur d'EPS que nous avons rencontré là-bas, il n'y a quasiment pas de problème d'obésité à l'école, malgré une alimentation pas toujours équilibrée. Et c'est bon pour la concentration en cours.

Quelles sont les raisons de ce succès ? D'une part, **les pistes cyclables sont très adaptées et très sécurisées**. D'autre part, **le service de bus ne passe pas en Hollande**, donc les élèves n'ont pas vraiment le choix. Cela étant, quand il pleut fort, il arrive que les parents les portent quand même au lycée. Il faut également savoir que tout cycliste en Hollande doit avoir un vélo équipé correctement (lumière...) et entretenir son vélo, car il y a des amendes possibles, les enfants n'échappent pas à cette règle.

Qu'en ont pensé nos élèves français ? La plupart ont été impressionnés par le parking vélo du lycée. Quelques-uns ont quelquefois souffert de faire autant de kilomètres, en particulier quand ils n'étaient pas habitués à être perchés sur ces immenses vélos hollandais aux freins quelquefois si bizarres. Cependant, dans l'ensemble, ils ont beaucoup aimé la liberté que cela pouvait procurer de circuler en groupe à vélo dans la ville.



La photo ci contre montre la piste cyclable menant à la gare de Weert, 40 000 habitants:



Certains ont trouvé que ranger le vélo sur le parking de la gare était difficile, car il faut le hisser sur un rail en hauteur, c'est assez physique. Beaucoup ont trouvé très pratique le système d'antivol intégré au vélo, une fois qu'ils ont compris le système. Faire du vélo en France ? Dommage que ce soit mal vu d'arriver au lycée à vélo en France m'a dit un des élèves. Il ne s'agit donc pas seulement d'adapter les infrastructures de façon adéquate, il reste donc aussi du travail pour changer les mentalités françaises, notamment chez les jeunes.



Anne Dagicour – Antenne 2P2R de Fonsorbes

Lire aussi le site

<https://bicycledutch.wordpress.com/2013/12/05/arriving-at-school-by-bicycle/>

Correctif

"lors de notre numéro de printemps 2017, nous annonçons la mise en place d'une indemnité km vélo (ikv) dans l'ensemble de la fonction publique, confirmée par Sylvie Banoun (coordinatrice interministérielle pour le développement de l'usage du vélo) en avril dernier. Malheureusement le décret n'est pas sorti avant les élections. Avec les nouvelles équipes présidentielles, gouvernementales et parlementaires, tout est à refaire même si le président Macron et une bonne partie des députés se sont engagés pour une IKV plus ambitieuse".

ATELIERS VELO

En Selle Deniers

Les ateliers vélo participatifs, c'est quoi ?

Rappel des principes fondateurs (source : réseau des Ateliers vélo participatifs et solidaires - <https://www.heureux-cyclage.org/>)

- Transfert de connaissances mécaniques

Les ateliers sont des lieux d'apprentissage pour permettre à chacun de devenir autonome (ou vélonome) dans sa pratique du vélo. Cet épanouissement dans la mécanique se veut coopératif et solidaire : chacun est invité à apprendre à d'autres comment entretenir ou réparer sa bicyclette.

- Réemploi et revalorisation des vélos

L'activité des Ateliers Vélo se base sur la revalorisation des vélos abandonnés et des pièces détachées. Les caves de nos villes regorgent de vélos depuis que l'automobile a pris une place dominante dans les rues.

- Promotion active du vélo

Les ateliers sont des lieux pour promouvoir l'usage du vélo en ville en facilitant l'entretien et la réparation des vélos. Ils ont comme vocation de multiplier le nombre de cyclistes quotidiens dans nos villes en offrant la possibilité d'acquérir un vélo et de l'entretenir à moindre coût.

L'atelier vélo participatif des Sept Deniers

Depuis mai 2016, un nouvel atelier vélo participatif vous accueille sur la **place du marché Job tous les dimanches de 10h à 13h.**

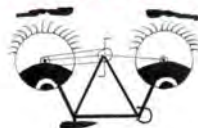
Il vous apprend à entretenir et réparer votre vélo, avec une mise à disposition d'outils, de petites fournitures et un partage de bon savoir-faire

Venez les rencontrer !

Renseignements : enselledeniers@gmail.com – [facebook.com/SiliconDeniers](https://www.facebook.com/SiliconDeniers) –
tél 07 82 035 822



EN SELLE
DENIERS
ATELIER VELO
PARTICIPATIF



ALTERNATIBA

Le Programme

Alternatiba 2017, du 22 au 24 septembre.

Les villages des alternatives ou Alternatiba sont des rassemblements citoyens ancrés dans un territoire (villages, villes, ...). Dans une ambiance festive et ludique, ils réorganisent l'espace public autour des thématiques qui constituent notre société (alimentation, économie, agriculture, énergie, éducation, ...) pour permettre à toutes et tous de venir découvrir et partager des solutions concrètes au défi climatique.



En 2015, le festival Alternatiba avait eu un très grand succès, avec près de 35 000 visiteurs. Cette année, 2Pieds 2Roues vous donne rendez-vous **du 22 au 24 septembre à la Prairie des Filtres** pour échanger sur les modes de transport alternatifs comme moyens de lutte contre le réchauffement climatique, aux côtés de nombreuses autres associations : L'Autate, le collectif contre les nuisances aériennes, la Maison du Vélo, Vélorution, Roulez Rose, Handi Social, etc. Un événement essentiel pour dire et redire l'importance de la marche et du vélo comme alternatives à la voiture individuelle !

Voici le programme des animations pour ces trois jours : les horaires indiqués peuvent être soumis à modifications.

Vendredi 22

19h : [Maison du Vélo] "Vélo Kino" au Goethe Institut - programmation interfilm de Berlin en présence de Christoph Schulz

20h15 : [Maison du Vélo] Assiette germanique au Vélo sentimental

21h : [Maison du Vélo] Projection plein air Vidéophages versus Interfilm : regards croisés et courts métrages emmêlés "le vélo dans ses états"

Samedi 23

10h - 17h : [2Pieds2Roues] Gravage de vos vélos

[Vélorution] Diagnostic, conseils (comment choisir un vélo, pour quels usages), Entretien et petites réparations vélo, Essais de vélos bizarres et extraordinaires

11h - 17h : [Maison du Vélo] Exposition et test de Vélos utilitaires pour découvrir la simplicité d'un déplacement à vélo ! Vélos pliables, cargo bikes, vélos à assistance électrique, tandem, etc. pour maîtriser la mobilité au quotidien.



Samedi 23 (suite)

10h : [Vélorution] Agora sur les alternatives crédibles de mobilité durable, peu énergivore, à la fois individuelle et collective et donc évocation aussi des "fausses solutions" de mobilité.

11h : [Maison du Vélo] Agora vélobus, Témoignages de parents animateurs d'une ligne de pédibus et Vélobus, Présentation de la ligne Jean Bart du pédibus Jules Julien

14h : [Autate] Table-ronde sur les transports en commun dans l'agglomération toulousaine (sur plateau télé)

[Vélorution] Plan de Déplacement Urbain (enquête publique) : dire ce qu'il en est réellement, notamment au sujet du vélo, des "solutions" proposées par Toulouse Métropole & Tisséo

[2Pieds2Roues] Rencontre de professionnels qui utilisent le vélo comme outil de travail.

15h : [Maison du Vélo] Agora vélo et développement européen. Vélofahrt, présentation du programme d'échange entre Toulouse et Berlin. Comment renforcer la démocratie active par le vélo et comprendre en quoi les initiatives vélo favorisent l'inclusion et l'employabilité des acteurs locaux (sur plateau télé)

16h : [Collectif contre les nuisances aériennes] Nuisances aériennes (bruit et pollution) et privatisation de l'aéroport (présentation suivie d'un débat)

[Maison du Vélo] Petite Agora Vélo : Quelles avancées urbaines pour les cyclistes sur la métropole ?

19h : [Vélorution-2P2R-Roulez Rose] Défilé en ville de vélos et rollers et engins à petites et grandes roues sans moteur !

Dimanche 24

10h - 17h : [2Pieds2Roues] Gravage de vos vélos

[Vélorution] Diagnostic, conseils (comment choisir un vélo, pour quels usages), Entretien et petites réparations vélo, Essais de vélos bizarres et extraordinaires

10h : [2Pieds2Roues Commission Piétons] Balade à pied découverte des aménagements piétonniers dans le quartier St-Cyprien

11h : [Terra de Lutz] Film "Itinéraire d'un autre soin" Présentation du voyage d'un couple et leurs 3 animaux (âne, chèvre et chien) à pied pendant 15 mois "Voyager avec des animaux est une expérience extraordinaire qu'on ne se lasse jamais de partager avec ceux qui le souhaitent !"

[Structures présentes sur le village] Débat sur les mobilités actives et transports ville-banlieues

14h : [Handi-social] Présentation débat sur l'accessibilité

15h : [Collectif contre les nuisances aériennes] Animation festive

15h : [Péniche la Tourmente] Film "136 tonnes d'histoire" suivi d'un débat

Toutes les infos sur le site: <https://alternatiba.eu/toulouse/>

BALADES

Vos dimanches à vélo

Les balades du dimanche de la saison Automne-Hiver 2017

Voici notre programmation : certains projets sont en cours d'étude et des changements peuvent intervenir- – Restez informés en vous connectant sur notre site :

<https://www.2p2r.org/balades-guides/2-les-balades-du-dimanche/?lang=fr>

Vous voulez participer à une des balades ? Inscrivez-vous ! – vous serez informés des lieux de rendez-vous par le responsable de la balade...et des changements de dates si la météo est excécrable ce jour là

Dimanche 10 septembre : les 3 lacs St Ferréol–Lampy–les Cammazes -Jean-Manuel et Olivier proposent une sortie de 70km-on passerait à Dourgne-Massaguel –1h de montée. Inscriptions auprès de Jean-Manuel par mail : jmejme@outlook.fr

Dimanche 24 septembre : journée des voies vertes à Cailhau –Pour le soutien au projet de voie verte Bram-Moulin-neuf, convergence cycliste à 11h à Cailhau (Aude) organisée par l'association Malepère Evasion relais local de l'AF3V-inscriptions par mail : velotoulouse@free.fr

Dimanche 1 octobre : le chemin de St Jacques de Compostelle – boucle d'une quarantaine de km -Départ gare de Colomiers par la forêt de Bouconne – circuit VTT – VTC avec comme curiosités du parcours : A Pibrac, le jardin du château des contes de Pibrac, l'église du XII , l'esplanade Ste Germaine- pique nique dans la forêt de Bouconne au lac de la Bourdette – puis retour par la salvetat st gilles- inscriptions par mail : vincent.lluch@cegetel.

Samedi 14 octobre : Sur les pas de la reine Margot : 64km au départ de Septfonds – Caylus cité médiévale – château de St Projet – balade un peu sportive -inscriptions auprès de Michel par téléphone : 05 63 75 46 08



Samedi 18 novembre : Balade pédestre - suite à notre 1ère balade pédestre ayant pour thème Tolosa Romaine et à la demande des participants, nous allons continuer notre parcours pédestre sur le thème de Toulouse ville enfouie avec la visite des souterrains de l'institut catholique et du palais de justice - visite d'une demie journée. Inscriptions auprès de Marie-claude par mail : velotoulouse@free.fr

Autre date à retenir :

Les journées du patrimoine : 16-17 septembre - journée des voies vertes à URT vallée de l'Adour



Evénements - infos et dates à retenir

Comment se déplacer en 2025 - 2030 ?

Le Plan de Déplacement Urbain (projet mobilité) sera en enquête publique à la rentrée (date inconnue au bouclage). Afin que vous y contribuiez de la meilleure manière, l'Autate, Vélorution et 2 Pieds 2 Roues organisent 2 réunions publiques pour échanger sur l'avenir des transports. Ce sera pour l'occasion d'animer la semaine de la mobilité !

- **Vendredi 15 septembre à 20h salle du sénéchal** : les transports en commun

- **Lundi 18 septembre à 20h salle du sénéchal** : les modes actifs

Baromètres des villes cyclables

En septembre, la FUB lance une grande enquête sur la cyclabilité des villes françaises. Ce sera à vous de donner vos impressions et vos ressentis de cyclistes au sein de votre ville. Les résultats seront rendus publics début 2018. Plus il y aura de réponses et plus représentative sera l'enquête. Alors surveillez votre boîte mail, le site de 2p2r ou de la FUB ainsi que les réseaux sociaux pour les dates et liens et à vos claviers !

Foire aux vélos de Ramonville (12ème édition):

Samedi 30 Septembre 2017 de 9h00 à 12h30

INFO

Partenaires

Les vélocistes partenaires de 2P2R offrent des réductions aux membres de 2P2R sur présentation de leur carte d'adhérent Profitez-en !



39 av Étienne Billières

8% de remise sur vélos, accessoires, main d'œuvre.

Partenariat spécial dans le cadre d'AYAV



62 avenue des Etats-Unis
228, av. de Muret

5% sur les vélos (VTT, VTC, fitness, course, électriques, et les locations de VTT et VTC)



9 rue Rivals
5% sur tous les vélos



13 allée Paul Feuga
6% sur tous les vélos

10% sur pièces et accessoires



24, Rue Bourse, Toulouse
1 Allée des Corbières,
Colomiers
7% sur les accessoires



170 Rue de Périole
10 % sur l'achat de cycles
20 % sur entretien-réparation



9 Place du parlement
Dans le cadre d'AYAV :
10% sur les accessoires
5% sur les équipements



33, avenue Crampel
5% de remise



185, avenue des Etats Unis
5% sur les vélos électriques et
les articles vélo



4 rue des Braves
10% de remise



13 rue Arnaud Bernard
10% sur les
accessoires

Randonnée « Pour la Véloroute Vallée du Lot » 1er au 12 juillet : chances et succès

Deux Pieds Deux Roues, délégation régionale AF3V, organisait du 1er au 12 juillet une randonnée cycliste militante de 650km pour demander l'amélioration de la Véloroute de la vallée du Lot (V86).

Un groupe de 25 cyclo-randonneurs a réalisé la totalité de la randonnée. Ce groupe « solidaire et militant » fut une chance, car il faut « en vouloir » pour se lever tous les jours à 6h, être présent aux mairies à 8h30, écouter les élus et les interpeller,... Deuxième chance : le temps qui fut un peu pluvieux et frais : pas de forte chaleur. Côté touristique ce fut un enchantement, avec la diversité des paysages, les visites et l'arrivée aux Sources du Lot.



Côté revendicatif et rencontres avec les élus on peut parler de succès car plusieurs discontinuités vont être résorbées. Voici les principaux « acquis » :

- en Lot-et-Garonne c'est la jonction avec la-Véloroute du canal des 2 Mers qui va avancer : les propositions AF3V-Communauté de Communes seront examinées lors d'une rencontre avec le Conseil Départemental prévue le 20 Septembre (sécurisation du pont à Aiguillon, jonction par le pont de St-Léger et par l'ancienne voie ferrée Port-Sainte-Marie-Feugarolles) ;

- dans le Lot, la partie en aval de Cahors va être transformée en Voie Verte sur 43km entre Soturac et Parnac, les travaux commenceront en 2017-2018;

- nous avons demandé une Voie Verte Mercuès-Cahors pour éviter la D811 : un bel article a posé le problème, mais nous n'avons obtenu qu'un accord de principe du Grand Cahors (pas d'échéance)

- enfin le projet de Voie Verte sur l'ancienne voie ferrée entre Cahors et Capdenac-gare, que nous soutenons, semble avancer : les deux Communautés de communes et le Département sont d'accord pour créer un syndicat mixte qui réalisera la Voie Verte : convergence nouvelle des positions ;

- Voie Verte Capdenac-gare-Bouillac pour éviter la D840 : les élus de Capdenac-gare et du Grand Figeac étudient le dossier, et les cyclistes et marcheurs locaux se mobilisent...

- Véloroute Bouillac-Grand-Vabre : Decazeville Communauté va réaliser les passerelles qui manquent et la jonction port Lacombe (Flagnac)-pont de Port d'Agrès, mais se montre réticente pour l'achèvement du tronçon jusqu'à Grand Vabre;

La Lozère est le département où rien ne bouge, malgré les propositions détaillées transmises aux Communautés de Communes.

Enfin tous ces projets (des élus) et demandes (des associations) ont été bien relayés par la presse. Voir le site de la randonnée : <http://velotrout.le-pic.org/>

Julien SAVARY

BALADE A VELO

N° 88

N° 88 – Boucle autour du seuil de Naurouze (40km)

Distance (boucle): 40km

Durée: demi-journée (ou journée)

Intérêt: découverte système d'alimentation du canal du Midi, visite 6 villages du Lauragais.

Difficultés: plusieurs montées

Km 0 Port-Lauragais. Rejoignez le canal au pont de Maraval et suivez la voie verte du canal jusqu'à l'écluse d'Emborrel. Quittez le canal vers la droite, traversez la D6113 (en face dir : Saint-Laurent), puis rejoignez Avignonet-Lauragais en montant par la D80. Visitez ce beau village : porte de Cers, église ND des Miracles, ... Vous passez ensuite devant un champ photo-voltaïque et un champ d'éoliennes. Vues lointaines. Table d'orientation.

Continuez sur la crête, passez devant le camping St-Laurent, puis descendez. Au carrefour (petite éolienne), allez à droite puis traversez le village de Montmaur (château du 12ème siècle, stèles discoïdales à l'église). A la sortie allez à gauche, puis au moulin (vues belles) allez à droite, puis à gauche sur la D58.

Km17- Carrefour D58/Rigole de la Plaine. Suivez la rigole vers la droite, elle serpente sous les bois, avec un sol en terre bien roulant, pendant 4km.

Au carrefour de la rigole avec la D1 (station de pompage), suivez la D1 vers la gauche jusqu'à Airoux (eau potable, église avec croix discoïdales), puis à droite la D271 jusqu'à Labastide-d'Anjou (Km24). Traversez la D6113, passez devant l'église, et 400m plus loin, après le pont, prenez à gauche le chemin d'En Barrel.

Km 28- Ecluse Méditerranée. Voir la poterie Not à côté (fabrication de poteries cf les « cassolles » pour le cassoulet) (tél. : 04 68 23 17 01, visite en semaine, magasin). Suivez vers la droite le chemin de halage du canal du Midi, en terre, sur 3km jusqu'au Ségala (port, toilettes, restaurant) (Km31). Traversez le canal et prenez à gauche la D218.



Seuil de Naurouze



Km 32,5- Seuil de Naurouze : à voir, l'arrivée de la rigole, le Moulin (ancienne minoterie), l'obélisque de Riquet, le bassin hexagonal et les allées de platanes, le déversoir.

Km 33,5- Ecluse Océan. Allez à droite, traversez la D6113 (ex N113) et allez visiter Montferrand : en bas la fontaine, l'église St Pierre d'Alzonne (17 stèles discoïdales) et le site paléo-chrétien, en haut le village, les vestiges du Télégraphe Chappe, et ceux du phare de l'Aéropostale, le point de vue.



Redescendez à l'écluse et reprenez chemin de halage jusqu'au Pont de Maraval (Km37,6). A ce pont traversez et allez visiter l'aire de Port Lauragais (Km 38,5) (A61) : Infos touristiques à la Maison de la Haute-Garonne –tél. : 05 61 81 69 46 (et vente de pain), Musée du canal du Midi (tél. : 05 61 81 41 03), toilettes, bar avec sandwicherie, snack, restaurant, auvent couvert en cas de pluie, prairie et tables...

2 variantes : à Port-Lauragais monter à Baraigne (église, croix discoïdales) et voir le lac de la Ganguise / à l'écluse Méditerranée continuer jusqu'à Castelnaudary (9km).

Julien SAVARY

Evénement - Octobre rose

Dans le cadre d'Octobre Rose, 30 femmes atteintes du cancer du sein feront du vélo entre Marmande et Gruissan.

Le **mardi 3 octobre 2017**, elles seront sur le long du canal du Midi entre St Jory et Toulouse, arrivée prévue au port de l'embouchure vers 15h

Cet évènement médiatique se terminera par une conférence à l'espace Duranti, salle Osète : **6, Rue du Lieutenant Colonel Pélissier**, 31000 Toulouse (à côté de l'église St Jérôme en face les galeries Lafayette)

à 19 H

Venez nombreux!

5 avenue Collignon
31 200 Toulouse
<http://toulouse.fubicy.org>
Mél : toulouse@fubicy.org
Tél / Fax : 05 34 30 94 18

Permanence :
le mercredi de 17h30 à 19h30

Fédération française des Usagers
de la Bicyclette : FUB
12 rue des Bouchers
67 000 Strasbourg
www.fubicy.org
Mél : secretariat@fubicy.org
Tél : 03 88 75 71 90

Organisation Bus Cyclistes :
www.buscyclistes.org

Mise en page :
Hélène Conter & Didier Joint

A vos agendas !

RÉUNIONS (ouvertes à toutes et tous !)

Le Conseil d'Administration se réunit le dernier mercredi de chaque mois (en général), à 20h15 à la Maison du vélo, 12 boulevard Bonrepos à Toulouse (face à la gare Matabiau).
Prochaines dates : 6 septembre, 27 septembre, 25 octobre, 29 novembre, 20 décembre.

BALADES NOCTURNES

Toutes les infos et agenda sur: <http://bntoulouse.wordpress.com>

BALADES DU DIMANCHE

Programme détaillé sur : <http://toulousevelo.free.fr/spip.php?rubrique57>

Prochaines dates : Dimanche 10 Septembre, 24 Septembre, 1er Octobre, Samedi 14 Octobre et Samedi 18 Novembre

Et aussi...

*Enquête publique pour le PDU:
Vendredi 15 et lundi 18 Septembre à 20h - salle du Sénéchal*

Soirée AYAX: 20 Septembre à 18h30 à la CCI de Toulouse